

Daly BMS App Informationen - Hauptseite:

SOC% Ladezustand Kapazität in %

Max, Min, Durchschnitt, Differenz Spannung, Ladezyklen, aktuelle Leistung – Selbsterklärend.

Ansonsten werden Alarme, Temperatur und einzelne Zellenspannungen angezeigt...



16:09 DL-40D63C323CF1

Zurück

Schutzparameter Zelleigenschaften Einstellung

Projekt	Maschinenparameter	Parameter einstellen
Einfacher Überspannungsschutz...	3.75V	Enter set
Monolithischer Unterballschutz	2.20V	Enter set
Gesamtspannungsschutz insgesamt	15.00V	Enter set
Gesamtspannungsschutz insgesamt	8.80V	Enter set
Gesamtspannungsschutz insgesamt	0.25V	Enter set
Überlastung des Stroms	150.0A	Enter set
Aufladen von Überstrom-Schutz	150.0A	Enter set

Statusanzeige  Parameterneinstellungen 

Parameter: „Schutzparameter“

Max. Zellenspannung einer Zelle < der Spannung dann BMS schaltet ab.*

Min. Zellenspannung einer Zelle < der Spannung dann BMS schaltet ab.*

Max. Gesamtspannung, bei Überschreiten schaltet BMS Laden ab! (Laden)

Min. Gesamtspannung, beim Unterschreiten schaltet BMS Laden ab! (Entl.)

Überschreitet der Vergleich der Zellen eine Spannungsdifferenz diesen Wert sind die Zellen zu unterschiedlich BMS gibt Alarm und schaltet ab.

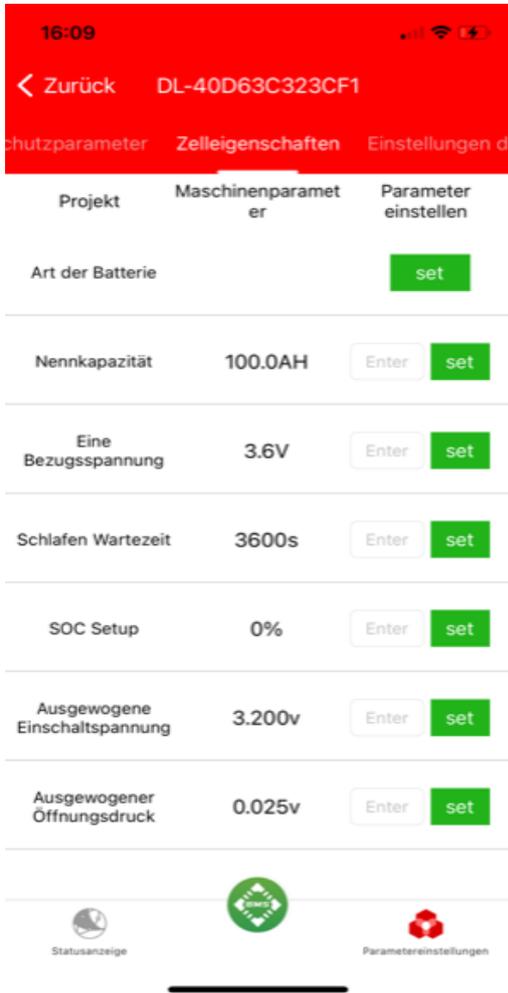
„Überlastungs Strom“ = Max. Strom beim Entladen*

„Aufladen von...“ = Max. Strom beim Laden *

Werte mit* können in App geändert werden!

Achtung Parameteränderungen kann zur Zerstörung des BMS oder Batterie führen - keine Haftung - auf eigenes Risiko!!

Parameter: „Zelleigenschaften“



Batterietyp

Nennkapazität in AH*

Bezugsspannung bei LiFePo 3.6V*

Zeitdauer in S nachdem sich das Bluetooth abschaltet. (Laden notwendig)

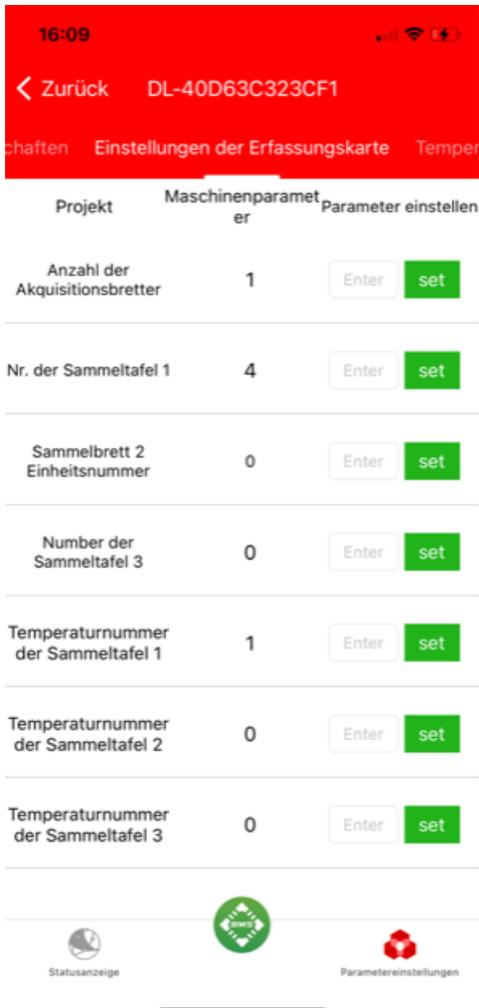
SOC Wert - aktuell / Setup

Einschaltspannung Balancer beim Laden* (nicht reduzieren)

Minimale Differenz ab wann Balancer die Zellen ausgleicht*

Werte mit* können in App geändert werden!

Achtung Parameteränderungen kann zur Zerstörung des BMS oder Batterie führen - keine Haftung - auf eigenes Risiko!!



Parameter: „Einstellungen“

Hier werden Anzahl der Zellen z.B. 4 in Reihe und Anzahl Temperatur Sensoren festgelegt. – Keine Änderung Vornehmen.

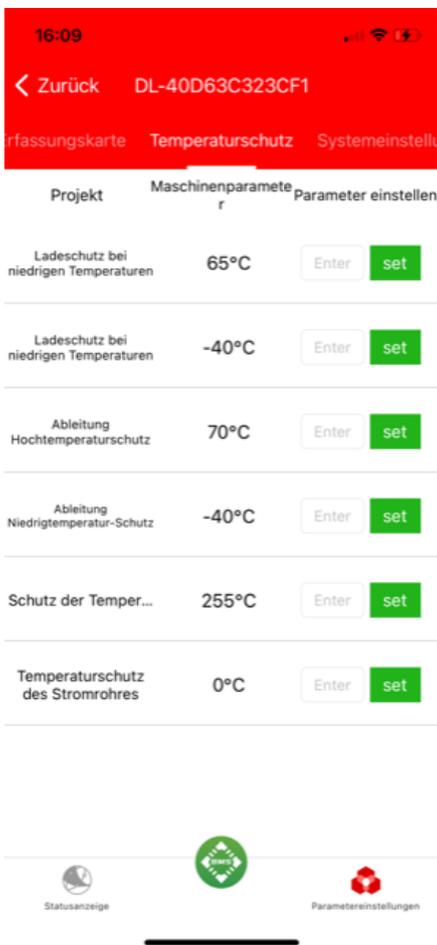
Für ein Reduzieren von z.B. 16S auf 15S ist Detailwissen und spezielle Verdrahtung notwendig.

Ein 8S kann z.B. nicht für 4S verwendet werden.



emotion-e

Parameter: „Temperaturschutz“



Max Temperatur beim Laden! *

Min. Temperatur beim Laden!*

Max Temperatur beim Entladen! *

Min. Temperatur beim Entladen! *

Regiert auf die Temperaturdifferenz zwischen mehreren Temperaturfühlern. Übersteigt die Differenz diesen Wert, schaltet das BMS ab. Bei der S4-Variante gibt es nur einen Temperaturfühler daher nicht ändern!

Temp. Lade/Entladeelektronik (genaue Funktion noch in Klärung...)

Werte mit* können in App geändert werden!

Achtung Parameteränderungen kann zur Zerstörung des BMS oder Batterie führen - keine Haftung - auf eigenes Risiko!!



Parameter: „Systemeinstellungen“

Ein / Ausschalten Laden*

Ein- / Ausschalten Entladen! *

Neustart – (Auswirkung konnte kein Unterschied festgestellt werden)

Rest – Falls BMS Probleme macht... kann hier Reset gedrückt werden. Parameter bleiben hierbei beibehalten!

Kalibrierung Nulldrift – falls Strom angezeigt wird ohne das Strom fließt kann hier bei „0“ Strom Kalibriert werden. (Test zeigt aber keine Wirkung!)

Passwort ändern

Werte mit* können in App geändert werden!

*Achtung Parameteränderungen kann zur Zerstörung des BMS oder Batterie führen - keine Haftung - auf eigenes Risiko!!



emotion-e

Allgemein: Passwort ist: 123456*

Weitere Infos:

Sie müssen das BMS bei der Inbetriebnahme erst „BMS Initialisieren“ d.h. die Batterie über das BMS Laden! Erst nach diesen „Ladevorgang(impuls)“ startet das BMS und ggf. BT !

Oft wird gefragt wieso das BMS erst bei max. 15V oder pro Zelle bei 3.75V abschaltet bzw. min. 2.2V...

Wichtig: Besser ist es max. Ladespannung in der "Ladeeinrichtung" d.h. MMP Traker für Solaranlage oder Booster im Auto zu reduzieren z.B. 13.6 V und im Wechselrichter die min. Abschaltspannung DC (Abschaltung) z.B. 11 V zu erhöhen ... Bitte diese Spannungen prüfen.

Grund: **Das BMS soll im „Notfall“ abschalten aber nicht im Regelfall! Im Regelfall soll Laderegler und Wechselrichter vorher mit min. & max. Batteriespannung richtig abschalten!**

Vorteil: Damit ist das BMS eine "2. Absicherung" falls beim Laden oder Entladen etwas nicht "richtig läuft" und es entstehen auch keine Fehlermeldungen im BMS!!!

Siehe auch auf mit Referenzen: [LiFePo, emotion, Delong, Calb, Winston, \(emotion-e.com\)](#)

Oder Downloadbereich: [LIFEPO Datenblätter, Melson, emotion-e, E Auto, FREY, Delong, shop, K \(emotion-e.com\)](#)

Weitere Fragen.... Fragen und Antworten zum Daly BMS:

Was ist besser für große Kapazitäten: Eine große Zellen mit 200AH/300AH oder mehrere Parallel schalten:

Allgemein mal erklärt da es oft diskutiert wird: Es hat keinen Nachteil mehrere Zellen parallel zu schalten da der Innenaufbau einer prismatischen LiFePo Zellen im inneren aus mehreren parallel geschalteten Pouch Zellen ist.... daher technisch gleich ob man eine große Zelle nimmt oder mehrere kleine Zellen parallel schaltet! (Die E Autos , mit Lilon haben ja auch die Zellen parallel - Tesla sogar sehr viele parallel!)

Hierbei benötigt man auch nur jeweils 1 Balancerkabel für mehrere parallel geschaltete Zellen!

Ein "Energie-Ausgleich" zwischen den PouchZellen findet bei einer großen Zelle und bei mehreren kleinen Zellen somit gleich statt!

z.B. Für eine 12V 200AH Lösung benötigt man 8 Zellen. 2 Stück werden dann immer parallel geschalten und dann diese 4 Stück in Reihe... siehe auch Bilder unten. Ein BMS mit 4S ist dann passend.

2. Kunde möchte in Summe 200AH 12V mit 8 x 100AH Zellen umsetzen... Soll er 2 Sets mit 100AH und je ein eigenen BMS aufbauen und diese dann parallel schalten? ... oder besser einen Block mit 8 Zellen (4S2P)?

Nein, ist aufwändiger da 2 BMS benötigt werden und die 2 parallel geschalteten Blöcke auf Dauer sich unterschiedlicher verhalten können. Steigt bei einem Block der Innenwiderstand sind die Ströme unterschiedlich... Also besser einen Block (4S2P) aufbauen, damit ist auch eine BMS Überwachung mit z.B BT einfacher.

3. Kann man die Prismen Zellen lageunabhängig verbauen?

Ja können Sie, die Zellen werden oft auch in "fertige" 12V LiFePo Batterien liegend verbaut.

Sie müssen nur sicherstellen das die Zellen sicher montiert sind und Zellenanschlüsse bei einem z.B. Autoaufprall nicht Metall berühren.

4. Werden bei den Batterien aktive Balancer benötigt oder wird das alles über das BMS geregelt?

Aus unserer Erfahrung werden keine zusätzlichen aktiven Balancer benötigt! Das BMS ballanciert die Zellen aus!

Auch mit BMS mit einem Balancerstrom von 20 mA haben wir versuche gemacht und Zellen mit bewusst verschiedenen Ladezuständen geladen - das BMS hat dies ausgeglichen. Daher Zellen guter Qualität und gleichen Hersteller & Alter sind Balancer nicht notwendig. Hatten auch schon einen Kunden wo die Balancer "dauernd ausballancierten" und heiß wurden.



emotion-e

Mein Daly BMS hat keine Funktion bzw. am Ausgang nur z.B. 10V satt 13V wie kann ich es prüfen...

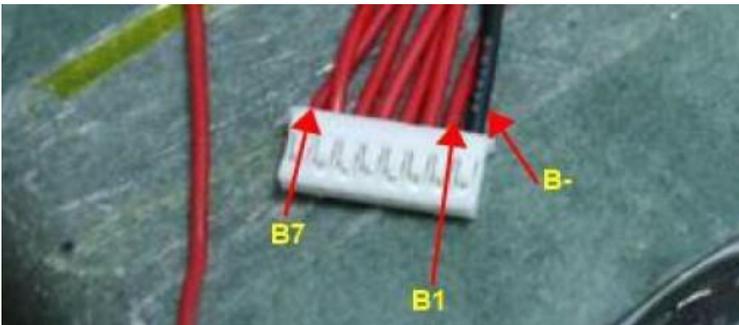
1. Sie müssen das BMS bei der Inbetriebnahme erst mal „Initialisieren“ d.h. die Batterie über das BMS Laden! Erst nach „Ladeimpuls“ startet das BMS!

2. Sollte es trotzdem nicht starten können sie die BT BMS wie folgt "Reseten":

Rechts neben der „Monitor“ Buchse die beiden Pins kurzschließen, dann habe nicht mehr zu wenig Volt am schwarzen Kabel sondern ca. 13,24. Somit ist das BMS eingeschaltet und die App erkennt das BMS.



3. Balancer Kabel abstecken und am Stecker Spannungsreihe prüfen!



B- ist Minus. Auf B1 sollen ca. 3.2V anliegen, auf B2 6.4V, auf B3 9,6V... Ist die Spannungsreihe falsch aufgelegt wurde das BMS zerstört.

4. Prüfen ob Temperatur Sensor angeschlossen ist.

5. Prüfen ob die blaue BMS Leitung mit Batterie Masse verbunden ist und die schwarze Leitung als Ausgang verwendet wird!

Übrigens: Laden und Entladen erfolgt immer über die schwarze Masseleitung das BMS. Also auch Laden über BMS! Wichtig da ansonsten kein Ladeschutz vorhanden ist.

www.emotion-e.com

